

**Moteurs répondant aux termes de l'arrêté du 23 septembre 1998  
relatif aux aéronefs ultra légers motorisés**

La liste présentée ci-dessous n'est pas exhaustive. Elle a été établie à partir des déclarations des motoristes. Pour tout moteur n'y figurant pas, merci de transmettre le dossier à la DCS/NO/NAG qui prendra une décision en modifiant ce document ou notifiant une autorisation individuelle (cas du moteur unique).

Dans la liste, les modèles en gras sont certifiés de type.

**Toute fiche ou carte d'identification devra porter la référence précise de cette liste** (faire modifier la demande du postulant ou faire suivre sa demande à la DCS/NO/NAG).

**Rappels réglementaires sur la puissance des moteurs ULM**

		Masse maximale	Puissance maximale continue		Puissance maximale	
		kg	kW	CV	kW	CV
<b>Classe 1</b>	Monoplace	300	45	61	60	81
	Biplace	450	60	81	75	102
	Sous Classe	170	25	34	30	41
<b>Classe 2</b>	Monoplace	300/315/330	45	61	60	81
	Biplace	450/472,5/495	60	81	75	102
	Sous Classe	170	25	34	30	41
<b>Classe 3</b>	Monoplace	300/315/330	45	61	60	81
	Biplace	450/472,5/495	60	81	75	102
	Sous Classe	170	25	34	30	41
<b>Classe 4</b>	Monoplace	300/315	60	81	75	102
	Biplace	450/472,5	80	109	90	122
		Volume maximal	Puissance maximale continue		Puissance maximale	
		m <sup>3</sup>	kW	CV	kW	CV
<b>Classe 5</b>	Monoplace	900/2000	60	81	75	102
	Biplace	900/2000	80	109	90	122

**NOTA** : - **Masses** : légende pour classes 2 et 3 avec m<sub>1</sub>/m<sub>2</sub>/m<sub>3</sub> et classe 4 avec m<sub>1</sub>/m<sub>2</sub> : m<sub>1</sub> sans parachute ni flotteur, m<sub>2</sub> avec parachute, m<sub>3</sub> avec flotteur ;

- **Volumes** : légende pour classe 5 avec V<sub>1</sub>/V<sub>2</sub> : V<sub>1</sub> hélium ; V<sub>2</sub> air chaud

- Facteur de conversion : 1 kW = 1,359 cv ; arrondis : n pour [n - 0,5 ; n + 0,5[

Légende des tableaux ci-dessous :

- M = Monoplace
- Bi = biplace
- 1, 2, 3, 4 et 5 = classe d'ULM
- X = moteur acceptable dans cette classe d'ULM
- ND = information non disponible

Liste des moteurs répondant aux caractéristiques décrites à l'article 1 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié

Constructeur	Modèle	Pmax continue (kW)	Pmax (kW)	1 M	1 Bi	2 M	2 Bi	3 M	3 Bi	4 M	4 Bi	5 M	5 Bi
<b>Toutes marques</b>	Tous modèles	25	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
(les moteurs de petite puissance ne sont pas répertoriés)													
<b>ACAA (Association des Constructeurs Amateurs de l'Auxerrois)</b>													
sur base moteur Subaru	ACAA 71	53	63,5		X		X		X	X	X	X	X
AE 71 / EA 81	ACAA 81	59	73		X		X		X	X	X	X	X
<b>AERODYNOS DECOLOMBIA SA LTDA</b>													
	Aerodynos turbo 912	58	59,5		X		X		X	X	X	X	X
<b>AVIATEC SROLL</b>													
Limitation à ces classes par décision du motoriste	Aviatec-Sroll	54,5	59				X		X				
<b>BMW HTC</b>													
Limitation à la classe 2 par décision du motoriste	R1150GS	59	62				X						
<b>BMW Métallerie Chapelet</b>													
	R1100	57,5	59		X		X		X	X	X	X	X
	R1150RS	59	62		X		X		X	X	X	X	X
<b>ECOFLY</b>													
	M160	59	73,5		X		X		X	X	X	X	X
<b>HUMBERT</b>													
	HW 1600	35,5	37					X	X			X	X
Limitation à ces classes par décision du motoriste	HW 1850	40,5	44					X	X			X	X
	HW 2000	44	53					X	X			X	X

Liste des moteurs répondant aux caractéristiques décrites à l'article 1 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié

Constructeur	Modèle	Pmax continue (kW)	Pmax (kW)	1 M	1 Bi	2 M	2 Bi	3 M	3 Bi	4 M	4 Bi	5 M	5 Bi
<b>HIRTH</b>													
	2703 V	28,5	38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3202 E et 3202 V	30,5	40,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3203 E et 3203 V	36	48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3502 E et 3502 V	33	44	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3503 E et 3503 V	38,5	51,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	F23 AS, F23 BS et F23 ES	27,5	37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3701 E	44	59	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3701 ES	55	73,5		X		X		X	X	X	X	X
	F30 U	51	67,5		X		X		X	X	X	X	X
	F30 K	44	59	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	F30 E	45,5	61		X		X		X	X	X	X	X
	F30 ES	56,5	75		X		X		X	X	X	X	X
<b>HKS</b>													
	HKS 700E	41	60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>H2P S.A.S</b>													
	ECOYOTA 80	58	81		X		X		X	X	X	X	X
<b>JABIRU</b>													
	4 cylindres (2200)	59	85		X		X		X	X	X	X	X
<b>JPX</b>													
	4T-60/A	45,5	65		X		X		X	X	X	X	X
	4TX75	58	85		X		X		X	X	X	X	X
	4TX90	63,5	90								X		X

Liste des moteurs répondant aux caractéristiques décrites à l'article 1 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié

Constructeur	Modèle	Pmax continue (kW)	Pmax (kW)	1 M	1 Bi	2 M	2 Bi	3 M	3 Bi	4 M	4 Bi	5 M	5 Bi
<b>LIMBACH</b>													
	L550 E	ND	37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>L1700 EA</b>	41	44	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>L1700 EO</b>	44	50	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	L2000 DA	51,5	55		X		X		X	X	X	X	X
	<b>L 2000 EA</b>	51,5	59		X		X		X	X	X	X	X
	<b>L2000 EB1</b>	53	59		X		X		X	X	X	X	X
	<b>L2000 EO / L2000 EC</b>	51,5	59		X		X		X	X	X	X	X
	<b>L2400 DFI/EFI</b>	61	73								X		X
	<b>L2400 EB</b>	62	64								X		X
	L2400 EB1.AD	62	69								X		X
	L2400 EE	62	66								X		X
<b>NEW-AIR MOTEUR NISSAN</b>													
	NEW-AIR . MA.10.I	44	50	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	NEW-AIR . MA.12.C	44	50	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	NEW-AIR . MA.12.I	44	55	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	NEW-AIR . MA.12.I.M	48	58		X		X		X	X	X	X	X
	NEW-AIR . MA.12.TI	70	73,5								X		X
	NEW-AIR . CG.13.TI	73,5	84,5								X		X
<b>PARMA-TECHNIK, spol s.r.o</b>													
Limitation à ces classes par décision du motoriste	Mikron III B	51	55						X		X		X

Liste des moteurs répondant aux caractéristiques décrites à l'article 1 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié

Constructeur	Modèle	Pmax continue (kW)	Pmax (kW)	1 M	1 Bi	2 M	2 Bi	3 M	3 Bi	4 M	4 Bi	5 M	5 Bi
<b>ROTAX</b>													
	462	ND	38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>463</b>	ND	35	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1 V : simple carburateur	447 CB 1V / 447 SCDI 1V	ND	29,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2 V : bi carburateur	447 CB 2V / 447 SCDI 2V	ND	31	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	503 CB 1V / 503 DCIDI 1V	ND	34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	503 CB 2V / 503 DCIDI 2V	ND	37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>505 A</b>	ND	31,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	532 CB 1V	ND	45	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	532 CB 2V	ND	47	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	<b>535 A / 535 B / 535 C</b>	ND	44 / 40 / 44	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	582 DCIDI 2V	ND	48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Biplace uniquement en →	618 DCIDI 2V	ND	55		X		X		X	X	X	X	X
attend de vérifier la Pmax	912 UL / <b>912 A / 912 F</b>	58	59,5		X		X		X	X	X	X	X
continue	912 ULSFR	59	73,5		X		X		X	X	X	X	X
	912 ULS / <b>912 S</b>	69	73,5								X		X
	914 UL / <b>914 F</b>	73,5	84,5								X		X
<b>SCOOT'AIR</b>													
Limitation au biplace par	Scoot'Air MA 12 c	44	50		X		X		X		X		X
décision du motoriste	Scoot'Air MA 12 I	44	55		X		X		X		X		X
	Scoot'Air MA 12 I S	48	58		X		X		X		X		X
	Scoot'Air MA 12 IT	48	58		X		X		X		X		X
	Scoot'Air MA 12 ITS	67,5	74,5								X		X
<b>TAKE OFF-BMW AIR</b>													
	BMW série R 1150	59	70		X		X		X	X	X	X	X
	BMW série R 1100	59	72		X		X		X	X	X	X	X
	BMW R 1200	59	73,5		X		X		X	X	X	X	X
<b>VIJA Aircraft Engines</b>													
	J-12i	43	59	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	J-12Si	59	72		X		X		X	X	X	X	X
	AG-12Si	74	88								X		X