

● Aérostation

Historique de l'aérostation

La montgolfière a été inventée par les frères Montgolfier (Annonay – Ardèche). C'est le plus ancien engin volant au monde. Trois animaux ont gagné les airs les premiers : un coq, un canard et un mouton (19 septembre 1783), avant l'envol d'un Homme. C'est le Lorrain Jean-François Pilâtre de Rozier, physicien, qui a été le pilote d'essai et le premier commandant de bord, le 21 novembre 1783 (avec le Marquis d'Arlandes), depuis Paris pour un vol libre.

Engin militaire, puis tombé aux oubliettes après la révolution française, il a été remis au goût du jour au début des années 1960 par deux Américains Ed Yost et Don Piccard. C'est aujourd'hui un sport, un outil promotionnel et une discipline aéronautique, très prisé à travers la planète.

Cette discipline aéronautique se divise en trois familles : montgolfière, ballon à gaz et dirigeable. On trouve également des dérivés comme la rozière.

Il existe une fédération nationale, des clubs, des championnats, compétitions et des grandes rencontres. La majeure partie des pratiquants sont des passionnés qui l'utilisent de manière ludique.

Le poids de l'aérostation.

Il existe environ 1200 pilotes de montgolfières en France et 800 ballons (pour 12.000 dans le monde). Une dizaine de ballons à gaz et une vingtaine de pilotes en France (pour plus de 200 dans le monde). Les dirigeables (à gaz et à air chaud doivent représenter moins de 5 unités en France et autant de pilotes (pour une centaine dans le monde). Ces ballons sont construits par des fabricants (une trentaine dans le monde). Le seul fabricant français de montgolfières (Llopis Ballons à Delme, Moselle) se trouve en Lorraine. Ce sont des engins immatriculés qui doivent être certifiés et subir une visite technique régulière par une autorité sous la tutelle de la Direction générale de l'Aviation Civile. Mais il existe également des constructeurs amateurs.

La montgolfière

La montgolfière est un ballon à air chaud. L'air que l'on remplit dans l'enveloppe à l'aide d'un ventilateur est réchauffé par un brûleur qui permet à l'engin de prendre les airs. Plus on chauffe, plus on monte. Pour se diriger, il faut trouver un vent complice qui vous emmène là où vous le souhaitez. On va à la vitesse du vent, dans la direction du vent

(par des vents inférieurs à 10 nœuds). Et l'on vole, du sol à 2.000 mètres (des records ont permis des vols au-delà de 20.000 mètres).

L'engin se compose de trois parties essentielles : une enveloppe, un brûleur et des réservoirs (contenant du propane) et le panier en osier et rotin, dans lequel prennent place les passagers et le pilote. Les volumes vont de 1.500 à 20.000 m³. Soit d'un passager à 40 pour le plus gros. Les vols durent en moyenne une heure.

Le ballon à gaz :

C'est un ballon gonflé d'un gaz plus léger que l'air (hélium ou hydrogène, essentiellement). Plus petit qu'une montgolfière, il est nécessaire d'emporter du lest (autre les passagers) qui se compose de sacs de sable ou de réservoirs d'eau, pour gérer les montées et les descentes. Le volume moyen est de 1.000 m³. Les vols peuvent durer jusqu'à 90 heures.

Le Dirigeable :

Il en existe plusieurs sortes. Les ballons traditionnels remplis d'hélium dont on se sert régulièrement pour la surveillance des grandes manifestations, des côtes ou pour des usages scientifiques. Il en existe moins de dix dans le monde. Dans la même famille, on trouve des dirigeables à air chaud, qui sont des dérivés de montgolfières et que l'on retrouve souvent pour des campagnes de publicité ou des compétitions. Ils sont dotés de moteurs qui leur permettent de remonter le vent et d'être dirigeables.

La rozière :

Combinaison entre une montgolfière et un ballon à gaz, ce ballon permet de grandes courses. Ce ballon hybride a été inventé par Pilâtre de Rozier pour traverser la Manche en 1785. C'est le ballon qui a été utilisé par Bertrand Piccard pour effectuer le tour du monde. Il est utilisé pour de grandes courses.

Tous ces engins sont dotés d'un altimètre, variomètre, d'une radio aéronautique VHF et parfois d'un transpondeur pour traverser les zones réglementées. Il est nécessaire d'avoir un brevet et une licence de pilote que l'obtient si l'on a plus de 16 ans, après un examen médical (qui est régulièrement renouvelé). Il est obligatoire d'avoir une formation par un instructeur agréé pour la partie pratique (une vingtaine d'heures, deux solos et une ascension à mille mètres) et celle théorique.

Les Clubs

L'Eclipse Montgolfière Club

Adresse : 1 rue de Vandoeuvre
54180 HEILLECOURT

+ 33 383 56 6363

Courriel : <http://www.eclipse-montgolfiere-club.fr/>

Association des Pilotes de Montgolfières en Moselle

Adresse : 26 Rue de la République
57360 AMNEVILLE

Courriel : <http://www.apimm.eu/>

Chambley Association Montgolfières

Adresse : Boulevard Antoine de Saint Exupéry
Aérodrome de Chambley Planet'Air
54470 HAGEVILLE

+ 33 382 33 7777

Courriel : pbp@pilatre-de-rozier.com



©Pilâtre de Rozier Organisation - P. Bodez



©Pilâtre de Rozier Organisation - A. Even